



SBRWA Key Points for “Hunts Point Access Improvement” June 27, 2017 Public Scoping Meeting

**# 1 – THE PROCESS MUST HAVE REAL ENGAGEMENT AND BE TRANSPARENT**

**WHAT’S WRONG**

- The standard for engagement in an environmental justice community must be stronger – not weaker – if we are to ensure that we do not repeat the mistakes of the past
  - The community is poor, immigrant, almost entirely people of color
- The public received **LESS THAN ONE WEEK’S NOTICE** about a \$1.8 billion project;
- The comment period is **TOO SHORT** – just 30 days in the middle of the summer
- So far NYSDOT is proving that this is business as usual in South Bronx – and that is unacceptable

**HOW TO BEGIN TO FIX:**

**Everyone agrees that we need direct access into Hunts Point – let’s work together to get it right**

- **The comment period should be no less than 120 days**, until Oct 27, giving the public the opportunity to consider the proposals and prepare comments
- **We demand another meeting in the fall -- while the comment period is officially open** - to give a real opportunity to provide comments that will be incorporated into the scope

**# 2 – THE SHERIDAN EXPRESSWAY SHOULD BE STUDIED TOGETHER WITH ACCESS TO HUNTS POINT**

**WHAT’S WRONG**

- This project separates the Sheridan Expressway from this analysis – that is a dangerous mistake
- Separating the projects is confusing and unfair to the community – and will result in less participation

**HOW TO FIX:**

- All pieces of the project should be studied to ensure that they work together and that the full environmental impacts are taken into account

**# 3 – DIRECT ACCESS AT EDGEWATER CAUSES MAJOR PROBLEMS – ALTERNATIVES MUST BE STUDIED**

**WHAT’S WRONG**

**We are concerned that ramps along Edgewater will have extremely negative impacts:**

- Instead of reducing the Sheridan Expressway, they expand it
- The path on Edgewater compromises The POINT CDC, Rocking the Boat, and businesses in that part of Hunts Point
- The ramps will impact the Bronx River and Concrete Plant Park – which is the reason why the community opposed this 20 years ago

**HOW TO BEGIN TO FIX:**

**Other alternatives must be seriously studied:**

- The best way to fix the Bruckner-Sheridan interchange is to make more space for the Bruckner curve by removing the unnecessary part of the Sheridan – NYSDOT should study this along with elevation of the Bruckner Expressway
- 2- and 4- way ramps at Oak Point Avenue and at Leggett Avenue **WITHOUT** Edgewater must be studied
- The proposal from NYSDOT **HAS NOT** been vetted by the community or been studied or debated – it is a newer version of one that that community previously rejected; **a real alternatives analysis is essential to getting this project right**



## # 1 - EL PROCESO DEBE TENER UN COMPROMISO REAL Y SER TRANSPARENTE

### QUE ESTA MAL

- El estándar para el compromiso en una comunidad de justicia ambiental debe ser más fuerte - no más débil - si queremos asegurar que no repetimos los errores del pasado
  - La comunidad es pobre, inmigrante, casi totalmente gente de color
- El público recibió NOTICIA DE MENOS DE UNA SEMANA sobre un proyecto de \$ 1.8 mil millones;
- El período de comentarios es MUY CORTO - sólo 30 días a mediados del verano
- Hasta ahora NYSDOT está demostrando que esto es un negocio normal en South Bronx - y eso es inaceptable

### PARA COMENZAR A ARREGLAR:

**Todo el mundo está de acuerdo en que necesitamos acceso directo a Hunts Point - vamos a trabajar juntos para hacerlo bien**

- **El período de comentarios no debe ser inferior a 120 días**, hasta el 27 de octubre, dando al público la oportunidad de considerar las propuestas y preparar comentarios
- **Exigimos otra reunión en el otoño** - mientras que el período de comentarios es oficialmente abierto - para dar una oportunidad real de proporcionar comentarios que se incorporarán en el ámbito de aplicación

## # 2 - EL SHERIDAN EXPRESSWAY DEBE ESTUDIARSE JUNTO CON EL ACCESO A HUNTS POINT

### QUE ESTA MAL

- Este proyecto separa el Sheridan Expressway de este análisis - es un error muy peligroso
- La separación de los proyectos es confusa e injusta para la comunidad - y resultará en menos participación

### PARA ARREGLAR:

- Todas las partes del proyecto deben ser estudiadas para asegurar que trabajen juntas y que se tengan en cuenta todos los impactos ambientales

## # 3 - ACCESO DIRECTO EN EDGEWATER CAUSA PROBLEMAS MAYORES - SE DEBEN ESTUDIAR ALTERNATIVAS

### QUE ESTA MAL

**Nos preocupa que las rampas a lo largo de Edgewater tengan impactos extremadamente negativos:**

- En lugar de reducir el Sheridan Expressway, se expanden
- El camino en Edgewater compromete el POINT CDC, Rocking the Boat y los negocios en esa parte de Hunts Point
- Las rampas impactarán el Río Bronx y el Parque de la Planta de Concreto, razón por la cual la comunidad se opuso hace 20 años

### PARA COMENZAR A ARREGLAR:

**Otras alternativas deben ser estudiadas seriamente:**

- La mejor manera de arreglar el intercambio de Bruckner-Sheridan es hacer más espacio para la curva Bruckner al eliminar la parte innecesaria del Sheridan - NYSDOT debería estudiar esto junto con la elevación de la autopista Bruckner
- Se deben estudiar las rampas de 2 y 4 vías en Oak Point Avenue y en Leggett Avenue SIN Edgewater
- La propuesta de NYSDOT NO ha sido examinada por la comunidad o ha sido estudiada o debatida - es una versión más reciente de una que la comunidad previamente rechazó; **un verdadero análisis de alternativas es esencial para conseguir este proyecto correcto**